

BIJLAGE 5.4 - VONDSTENLIJST

RONSE, GROTE MARKT - 2018-0900 - 2018H242

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Laag/Vulling	Profiel	Context	Categorie	Subcategorie	Aanvullende info	Datum
1	1	1	1006			AAVL	AW			23/10/2018
2	1	1	1013			AAVL	AW			23/10/2018
3	1	1	1011			AAVL	AW			23/10/2018
4	1	1	1012			AAVL	AW			23/10/2018
5	1	1	1005			AAVL	AW			23/10/2018
6	1	1	1005			AAVL	BOT			23/10/2018
7	1	1	1014			AAVL	AW			23/10/2018
8	1	1	1001			AAVL	AW		Ophogingslagen + derm	23/10/2018
9	1	1	1001			AAVL	AW			23/10/2018
10	1	1	1003			AAVL	AW			23/10/2018
11	1	1	1003			AAVL	MET			23/10/2018
12	1	1			1	AAVL	BK		Licht gele laag	23/10/2018
13	1	1	1003			AAVL	AW			23/10/2018
14	1	1			1	AAVL	AW		Licht gele laag	23/10/2018
15	1	1			1	AAVL	BK		Licht gele laag	23/10/2018
16	1	1				AAVL	MET			23/10/2018
17	1	1	1005			AAVL	AW			23/10/2018
18	1	1	1006			AAVL	MET			23/10/2018
19	1	1				AAVL	MET		Detectie	23/10/2018
20	1	1	1007	2		COUPE	AW			24/10/2018
21	1	1	1007	2		COUPE	BOT			24/10/2018
22	1	1	1007	2		COUPE	NS			24/10/2018
23	1	1	1007	2		COUPE	BOT			24/10/2018
24	1	1	1007			COUPE	BK			24/10/2018
25	1	1	1009	1		COUPE	AW			29/10/2018
26	1	1	1009	1		COUPE	BOT			24/10/2018
27	1	1	1009	1		COUPE	MET			24/10/2018
28	1	1	1008	2		COUPE	AW			24/10/2018
29	1	1	1008	2		COUPE	BOT			24/10/2018
30	1	1	1008	2		COUPE	AW		Onderaan	24/10/2018
31	1	1	1012			AAVL	AW			24/10/2018
32	1	1	1010			COUPE	AW			24/10/2018

33	1	1	1008			AAVL	AW			24/10/2018
34	1	1	1023			AAVL	AW			24/10/2018
35	1	1	1021			AAVL	AW			24/10/2018
36	1	1	1018			AAVL	AW			24/10/2018
37	1	1	1034			AAVL	AW			24/10/2018
38	1	1	1035			AAVL	AW			24/10/2018
39	1	1	1032			AAVL	AW			24/10/2018
40	1	1	1030			AAVL	AW			24/10/2018
41	1	1	1030			AAVL	BK			24/10/2018
42	1	1	1029			AAVL	AW			24/10/2018
43	1	1	1026			AAVL	AW			24/10/2018
44	1	1				AAVL	AW			24/10/2018
45	1	1	op hoogt van 1035			AAVL	AW			24/10/2018
46	1	1	1101			AAVL	BK		Ter hoogte van S1035	24/10/2018
47	1	1				AAVL	MET			24/10/2018
48	1	1	1011	1		COUPE	AW			24/10/2018
49	1	1	1011	2		COUPE	AW			24/10/2018
50	1	1	1011	2		COUPE	BOT			24/10/2018
51	1	1	1011	1		COUPE	BK			24/10/2018
52	1	1	1011			COUPE	MET			24/10/2018
53	1	1	1012	1		COUPE	AW			24/10/2018
54	1	1	1012	1		COUPE	BOT			24/10/2018
55	1	1	1012	1		COUPE	MET			29/10/2018
56	1	1	1013	1		COUPE	AW			29/10/2018
57	1	1	1011			COUPE	AW			25/10/2018
58	1	1	1013			COUPE	AW			25/10/2018
59										
60										
61										
62	1	1	1028			AFW	AW			25/10/2018
63	1	1	1037			AAVL	MET			24/10/2018
64	1	1	1037			AAVL	AW			25/10/2018
65	1	1	1052			COUPE	AW			25/10/2018
66	1	1	1012			COUPE	AW			25/10/2018
67	1	2	1052			COUPE	BOT			25/10/2018

68	1	1	1012			COUPE	BOT			25/10/2018
69	1	1	1012			COUPE	MET			25/10/2018
70	1	1	1008			COUPE	AW			25/10/2018
71	1	1	1021			COUPE	AW			25/10/2018
72	1	1	1019			COUPE	AW			25/10/2018
73	1	1	1052			COUPE	AW			25/10/2018
74	1	1	1018			COUPE	AW			25/10/2018
75	1	1	1018			COUPE	MET			25/10/2018
76	1	2	1053			COUPE	AW			25/10/2018
77	1	2	1053			COUPE	MET			25/10/2018
78	1	1	1001			AAVL/AFW	AW			25/10/2018
79	1	1	1001			AAVL	MET			25/10/2018
80	1	1	1003			AFW	AW			25/10/2018
81	1	1	1001			AAVL	GL			25/10/2018
82	1	1	1008			COUPE	AW			25/10/2018
83	1	1	1008			COUPE	AW			25/10/2018
84	1	1	1008			COUPE	AW			25/10/2018
85	1	1	1008			COUPE	AW			25/10/2018
86	1	1	1012			COUPE	AW			25/10/2018
87	1	1	1012			COUPE	AW			25/10/2018
88	1	1	1012			COUPE	AW			25/10/2018
89	1	1	1012			COUPE	AW			25/10/2018
90	1	1	1012			COUPE	BOT			25/10/2018
91	X	X	X			X	X		Vervalt, rivierkeien	X
92	1	1	1052			COUPE	AW			25/10/2018
93										
94	1		1055			COUPE	AW			25/10/2018
95	1	1	1008	16		COUPE	AW			25/10/2018
96	1	1	1008	16		COUPE	AW			25/10/2018
97	1		1055			COUPE	BOT			25/10/2018
98	1	2	1052	2		COUPE	AW			25/10/2018
99	1		1013			COUPE	AW			25/10/2018
100	1		1013			COUPE	AW			25/10/2018
101	1	2	1056			AAVL	AW			26/10/2018
102	1	2	1058			AAVL	AW			26/10/2018

103	1	2	1059			AAVL	AW			26/10/2018
104	1	2	1061			AAVL	AW			26/10/2018
105	1	2	1060			AAVL	AW			26/10/2018
106	1	2	1058			AAVL	BOT			26/10/2018
107	1	1	1046/1047			AAVL	AW			26/10/2018
108	1	1	1046			AAVL	AW			26/10/2018
109	1	2	1057			AFW	AW			26/10/2018
110	1	1	1030	1		COUPE	BOT			26/10/2018
111	1	1	1030	1		COUPE	AW			26/10/2018
112	1	1	1008			COUPE	AW			25/10/2018
113	1	2	1054			COUPE	AW			25/10/2018
114	1	2	1060	2		COUPE	AW			26/10/2018
115	1	2	1060	3		COUPE	AW			26/10/2018
116	1	1	1060	3		COUPE	AW			26/10/2018
117	1	2	1060	6		COUPE	AW			26/10/2018
118	1	2	1060	6		COUPE	MET			26/10/2018
119	1	2	1060	3		COUPE	MET			26/10/2018
120	1	2	1061	1		COUPE	AW		in coupe S1060	26/10/2018
121	1	1	1031			COUPE	AW			29/10/2018
122	1	1	1031			COUPE	BOT			29/10/2018
123	1	1	1031			COUPE	GL			29/10/2018
124	1	1	1031			COUPE	MET			29/10/2018
125	1	1	1029			COUPE	BOT			29/10/2018
126	1	1	1029			COUPE	AW			29/10/2018
127	1	1	1065			COUPE	AW			29/10/2018
128	1	1	1037			COUPE	MET			29/10/2018
129	1	1	1037	6		COUPE	AW			29/10/2018
130	1	1	1037	4		COUPE	AW			29/10/2018
131	1	2	1054			COUPE	AW			29/10/2018
132	1	2	1006			COUPE	AW			31/10/2018
133										
134	1	2	1058			COUPE	AW			31/10/2018
135	1	2	1066			COUPE	AW			31/10/2018
136	1	2	1066			COUPE	BOT			31/okt
137	1	2	1066			COUPE	MET			31/10/2018

138	1	2	1006			COUPE	BOT			31/10/2018
139										
140										
141	1	1	1081			AAVL	AW			31/10/2018
142										
143	1	1				AAVL	AW			31/10/2018
144	1	1	1070			AAVL	AW			31/10/2018
145	1	1	1088			AAVL	AW			31/10/2018
146	1	1	1083			AAVL	AW			31/10/2018
147	1	1	1083			AAVL	GL			31/10/2018
148	1	1	1089			AAVL	AW			31/10/2018
149	1	2	1103			AAVL	MET			5/11/2018
150	1	1	1039			COUPE	MET			5/11/2018
151	1	1				STORT	MET			5/11/2018
152	1	1	1037			COUPE	AW			29/10/2018
153	1	1	1037			COUPE	BOT			28/10/2018
154	1	2	1008			AFW	AW		BIG BAG 1 ?	30/10/2018
155	1	2	1006	1		COUPE	AW			30/10/2018
156	1	2	1066	1		COUPE	AW			30/10/2018
157	1	2	1058	1		COUPE	AW			30/10/2018
158	1	2	1056	1		COUPE	AW			30/10/2018
159	1	1	1052	5		AFW	AW		2 kratten	31/10/2018
160	1	1	1052	6		AFW	AW		2 emmers	31/10/2018
161	X	X	X	X		X	X		Vervalt rivierkeien	X
162	1	1	1052	6		AFW	BOT			31/10/2018
163	1	1	1079			COUPE	AW			2/11/2018
164	1	1	1079			COUPE	BOT			2/11/2018
165	1	1	1088			COUPE	AW			2/11/2018
166	1	1	1088			COUPE	BOT			2/11/2018
167	1	1	1088			COUPE	AW			2/11/2018
168	1	1	1088			COUPE	AW			2/11/2018
169	1	2	1092	7		COUPE	AW		splitsen - somS is er la	2/11/2018
170	1	2	1066			COUPE	AW		3 kratten	2/11/2018
171	1	2	1093			COUPE	AW			5/11/2018
172	1	2	1106	1		COUPE	AW			6/11/2018

173	1	2	1108	2		COUPE	AW			6/11/2018
174	1	2	1109	1		COUPE	AW			6/11/2018
175	1	2	1109	1		COUPE	BOT			6/11/2018
176	1	2	1107	2		COUPE	AW			6/11/2018
177	1	1	1123			AAVL/COUPE?	AW			6/11/2018
178	1	2	1115			COUPE	AW			6/11/2018
179	1	1	1085			COUPE	AW			2/11/2018
180	1	1	1088			COUPE	MET			2/11/2018
181	1	1	1088			COUPE	GL			2/11/2018
182	1	2	1092	7		COUPE	AW		Big bag	2/11/2018
183	1	2	1092	7		COUPE	AW		3 kratten: big bag	2/11/2018
184	1	2	1094			COUPE	AW			2/11/2018
185	1	1	1078	1		COUPE	AW			5/11/2018
186	1	1	1078	1		COUPE	AW			5/11/2018
187	1	1	1078	1		COUPE	AW			5/11/2018
188										
189	1	1	1078	1		COUPE	BOT			5/11/2018
190	1	1	1006			COUPE	AW			5/11/2018
191	1	2	1061			COUPE	AW		3 kratten	5/11/2018
192	1	2	1101			COUPE	AW			5/11/2018
193	1	2	1060			COUPE	AW			5/11/2018
194	1	2	1054			COUPE	AW			5/11/2018
195	1	2	1100			AAVL	AW			5/11/2018
196	1	2	1100			AAVL	MET			5/11/2018
197	1	1	1116			AAVL	AW			6/11/2018
198	1	1	1114			AAVL	AW			6/11/2018
199	1	1	1115			AAVL	MET			6/11/2018
200	1	1	1118			AAVL	AW			6/11/2018
201	1	1	1111			AAVL	AW			6/11/2018
202	1	1	1112			AAVL	AW			6/11/2018
203	1	1	1129			AAVL	AW			6/11/2018
204	1	1	1125			AAFL	AW			6/11/2018
205	1	1	1112			COUPE	AW			7/11/2018
206	1	1	1112			COUPE	MET			7/11/2018
207	1	1	1112			COUPE	BOT			7/11/2018

208	1	1	1116			COUPE	AW			7/11/2018
209	1	1	1116			COUPE	AW			7/11/2018
210	1	1	1116			COUPE	AW		3 emmers	7/11/2018
211	1	1	1117			COUPE	AW			7/11/2018
212	1	1	1118			COUPE	AW			7/11/2018
213	1	1	1114			COUPE	AW			7/11/2018
214	1	1	1115			COUPE	AW		Vondsten kwijt, kaartje	7/11/2018
215	1	1	1115			COUPE	BOT			7/11/2018
216	1	1	1117			COUPE	MET			7/11/2018
217	1	1	1111			COUPE	AW			7/11/2018
218	1	1	1111			COUPE	BOT			7/11/2018
219	1	1	1111			COUPE	MET			7/11/2018
220	1	1	1054			COUPE	AW		Bij S1111	7/11/2018
221	1	1	1115			COUPE	AW			7/11/2018
222	1	1	1070			COUPE	AW		3 kratten	8/11/2018
223	1	2	1013			COUPE	AW			8/11/2018
224	1	1	1115	5		COUPE	AW		Ophogingspakket	8/11/2018
225	1	1	1114	3		COUPE	AW		AW-laag	8/11/2018
226	1	2	1136			COUPE	AW			8/11/2018
227	1	2	1134			COUPE	AW		uit S1132 en S1133	8/11/2018
228	1	1				PV	MET			9/11/2018
229	1	1	1026			AAVL	AW			9/11/2018
230	1	2	1034		C	AAVL	AW			9/11/2018
231	1	2	1034		C	AAVL	BOT			9/11/2018
232	1	2	1054	6, 7, 8		AAVL	AW			9/11/2018
233	1	2	1034			AAVL	SLAK			3/11/2018
234	1	2	1034		C	AAVL	NS			9/11/2018
235	1	1	1045	6		COUPE	AW			9/11/2018
236	1	1	1045	7		COUPE	AW			9/11/2018
237	1	1	1047	14		COUPE	AW			9/11/2018
238	1	1	1047	15		COUPE	AW			9/11/2018
239	1	1	1047	13		COUPE	AW			9/11/2018
240	1	1	1047	15		COUPE	BOT			9/11/2018
241	1	1	1047	16		COUPE	AW			9/11/2018
242	1	1	1047	15		COUPE	AW			9/11/2018

243	1	1	1045	1		COUPE	AW			9/11/2018
244	1	1	1045			AAVL	AW			9/11/2018
245	1	1	1047	15		COUPE	MET			9/11/2018
246	1	1				PV-2	MET			9/11/2018
247	1	2		24	C	COUPE	SLAK			9/11/2018
248	1	2		27	C	COUPE	AW			9/11/2018
249	1	2		30	C	COUPE	BOT			9/11/2018
250	1	2		30	C	COUPE	AW		Verbrand bot	9/11/2018
251	1	2		24	C	COUPE	AW			9/11/2018
252	1	2		24	C	COUPE	NS			9/11/2018
253	1	2		24	C	COUPE	BOT			9/11/2018
254	1	3		27	C	COUPE	BOT			9/11/2018
255	1	3		27		COUPE	SLAK			9/11/2018
256	1	2		27	C	COUPE	NS			9/11/2018
257	1	2		23	C		AW			12/11/2018
258	1	2		7	C		BOT			12/11/2018
259	1	2		23	C	COUPE	AW			9/11/2018
260	1	2		23	C	COUPE	SLAK			12/11/2018
261	1	2		23	C	COUPE	BOT			9/11/2018
262	1	2		23	C	COUPE	AW			9/11/2018
263	1	2				AAVL	AW		Ter hoogte van S1123	9/11/2018
264	1	1		12	C	AFW	BOT			12/11/2018
265	1	1		15	C	AFW	AW			12/11/2018
266	1	1		27	C		AW			12/11/2018
267	1	1		27	C	AFW	BOT			12/11/2018
268	1	1	1119			AAVL	AW		Vulling	12/11/2018
269	1	1	1141			COUPE	AW			12/11/2018
270	1	2	1144	1		COUPE	AW			12/11/2018
271	1	2	1144	1		COUPE	MET			12/11/2018
272	1	2	1144	1		COUPE	BOT			12/11/2018
273	1	1	1047			COUPE	AW			13/11/2018
274	1	1	1047			COUPE	BOT			13/11/2018
275	1	1	1047			COUPE	BK			13/11/2018
276	1	1	1046			COUPE	AW			13/11/2018
277	1	2	1053			AFW	AW			13/11/2018

278	1	2	1053			AFW	MET			13/11/2018
279	1	1	1154	1		COUPE	AW			13/11/2018
280	1	2	1154			AAVL	AW			13/11/2018
281	1	2	1048	8		COUPE	AW			13/11/2018
282	1	2	1048	5		COUPE	AW			13/11/2018
283	1	2	1159			AAVL	AW			13/11/2018
284	1	2	1151	1		COUPE	AW			13/11/2018
285	1	2	1159			AAVL	AW			13/11/2018
286	1	2	1161			AAVL	AW			13/11/2018
287	1	2	1163			AAVL	AW			13/11/2018
288	1	2	1161			AAVL	BOT			16/11/2018
289	1	2	1164			AAVL	AW			13/11/2018
290	1	2	1159			AAVL	BOT			13/11/2018
291	1	2	1157			COUPE	AW			13/11/2018
292	1	2	1146	3		COUPE	AW			13/11/2018
293	1	2	1146	3		COUPE	BK		Kleirol	13/11/2018
294	1	2	1146	4		COUPE	AW		3 kratten + emmer	13/11/2018
295	1	2	1146	4		COUPE	MET			13/11/2018
296	1	1	1166	1		COUPE	AW			14/11/2018
297	1	2	1162			COUPE	AW		2 zakken	13/11/2018
298	1	2	1158	18,2??		COUPE	AW			13/11/2018
299	1	2	1111			AFW	AW			13/11/2018
300	1	2	1164	4		COUPE	AW			14/11/2018
301	1	2	1164	4		COUPE	BOT			14/11/2018
302	1	2	1164	3		COUPE	AW			14/11/2018
303	1	1	1168			COUPE	AW			14/11/2018
304	1	1	1163			COUPE	MET			14/11/2018
305	1	1	1166	1		COUPE	BOT			14/11/2018
306	1	1	1173			AAVL	AW			14/11/2018
307	1	1	1165			Insteek waterput		AW		14/11/2018
308	1	1	1178			AAVL	BOT			14/11/2018
309	1	1	1177			AAVL	AW			14/11/2018
310	1	1	1170			AAVL	AW			14/11/2018
311	1	1	1170			AAVL	SLAK			14/11/2018
312	1	1	1177			COUPE	BOT			14/11/2018

313	1	1	1177			COUPE	AW			14/11/2018
314	1	1	1178			COUPE	AW			14/11/2018
315	1	1	1178			COUPE	BOT			14/11/2018
316	1	1	1170			COUPE	MET			14/11/2018
317	1	2	1179			COUPE	NS		Doornikse kalksteen	14/11/2018
318	1	2	1179			COUPE	AW			14/11/2018
319	1	1	1178			COUPE	MET			14/11/2018
320	1	2	1179			COUPE	BOT			14/11/2018
321	1	1	1183			COUPE	AW			15/11/2018
322	1	1	1183			COUPE	MET			15/11/2018
323	1	1	1175			COUPE	AW			15/11/2018
324	1	1	1175			COUPE	SLAK			15/11/2018
325	1	1	1176			COUPE	AW			15/11/2018
326	1	1	1176			COUPE	MET		Munt	15/11/2018
327	1	1	1176			COUPE	BOT			15/11/2018
328	1	1	1181			COUPE	AW			15/11/2018
329	1	1	1181			COUPE	MET			15/11/2018
330	1	1	1181			COUPE	BOT			15/11/2018
331	1	1	1170			COUPE	AW			15/11/2018
332	1	1	1170			COUPE	SVU			15/11/2018
333	1	2	1184			AFW	BK			15/11/2018
334	1	1	1194			AAVL	AW			16/11/2018
335	1	1	1189			AAVL	AW			16/11/2018
336	1	1	1193			AAVL	AW			16/11/2018
337	1	2	1175			COUPE	AW		onderste laag van de o	16/11/2018
338	1	2	1175			COUPE	BK			16/11/2018
339	1	1	1186			AAVL	MET			16/11/2018
340	1	1	1187			AAVL	GL			16/11/2018
341	1	1	1187			AAVL	AW			16/11/2018
342	1	1	1199			COUPE	AW			16/11/2018
343	1	2	1203			COUPE	AW			16/11/2018
344	1	1	1186			AAVL	AW			16/11/2018
345	1	1	1186			AAVL	MET			16/11/2018
346	1	1	1186			AAVL	GL			16/11/2018
347	1	2	1175	1		COUPE	AW			16/11/2018

348	1	2	1175	1		COUPE	BOT			16/11/2018
349	1	2	1175	1		COUPE	MET			16/11/2018
350	1	2	1175			COUPE	AW			16/11/2018
351	1	1	1196			COUPE	AW			16/11/2018
352	1	1	1196			COUPE	BOT			16/11/2018
353	1	1	1196			COUPE	SLAK			16/11/2018
354	1	1	1196			COUPE	MET			16/11/2018
355	1	1	1186			COUPE	MET			16/11/2018
356	1	1	1186			COUPE	BOT			16/11/2018
357	1	1	1197			COUPE	BOT			16/11/2018
358	1	1	1197			COUPE	MET			16/11/2018
359	1	1	1197			COUPE	AW			16/11/2018
360	1	1	1197			COUPE	AW			19/11/2018
361	1	1	1197			COUPE	BOT			19/11/2018
362	1	1	1189			COUPE	BOT			19/11/2018
363	1	1	1189			COUPE	AW			19/11/2018
364	1	1	1193	1		COUPE	AW			19/11/2018
365	1	1	1193	1		COUPE	AW		AW concentratie	19/11/2018
366	1	1	1175			AFW	MET		in de vloer	19/11/2018
367	1	1	1202			AFW	AW			19/11/2018
368	1	1	1192			COUPE	AW			19/11/2018
369	1	1	1175	3		COUPE	NS			19/11/2018
370	1	1	1175			AFW	AW			19/11/2018
371	1	1	1203			AFW	AW			19/11/2018
372	1	1	1203			AFW	SLAK			19/11/2018
373	1	1	1175			AFW	AW			19/11/2018
374	1	1	1175			AFW	BOT			19/11/2018
375	1	1	1149			AAVL	GL			12/11/2018
376	1	1	1006			COUPE	MET			5/11/2018
377	1	1	1003			AAVL	GL			23/10/2018
378	1	1	1154	1		COUPE	BOT			13/11/2018
379	1	2	1054	6,7,8		AAVL	BOT			9/11/2018
380	1	1	1026			AAVL	BOT			9/11/2018
381	1	1	1001			AAVL	BOT			23/10/2018
382	1	1	1001			AAVL	GL			23/10/2018

383	1	1	1001			AAVL	BK			23/10/2018
384	1	1	1197			COUPE	MET			19/11/2018
385	1	1	1007	2		COUPE	BK			24/10/2018
386	1	2	1054	6,7,8		AAVL	AW			9/11/2018
387	1	2	1054			COUPE	BK			29/10/2018
388	1	1	1196			COUPE	BK			15/11/2018
389	1	2	1060			COUPE	BK			26/10/2018
390	1		1144				BK			
391	1		1145				AW			
392	1	1				AAVL	BOT			24/10/2018
393	1	2	1060			COUPE	BOT			26/10/2018
394	1	1	1009				BOT			
395	1	1	1031			COUPE	BOT			29/10/2018
396	1	1	1012			COUPE	BK			25/10/2018
397	1	1	1008			COUPE	BK			25/10/2018
398	1	1	1011			AAVL	BK			23/10/2018
399	1	1	1008			AAVL	BK			24/10/2018
400	1	2	1092	7		COUPE	BOT			2/11/2018
401	1	1	1011	1		COUPE	BOT			24/10/2018
402	1	1	1052	6		AFW	BOT			31/10/2018
403	1	1	1085			COUPE	ORG		Houten kraaltje	2/11/2018
404	1	1	1012			COUPE	BK			25/10/2018
405	1	2	1066			COUPE	BK			2/11/2018
406	1	2	1003			AFW	ORG		HK	30/10/2018
407	1	2	1092	4		COUPE	MET			2/11/2018
408	1	1			1	AAVL	NS		Lichtgrijze laag	23/0/2018
409	1	2	1061	1		COUPE	BK		In coupe S1060 bij VNF	26/10/2018
410	1	1	1055			COUPE	BOT			25/10/2018
411	1	1			1	AAVL	BK		Lichtgrijze laag	23/10/2018
412	1	1	1085			COUPE	BOT			2/11/2018
413	1	2	1056	1		COUPE	BOT			30/10/2018
414	1	2	1092	7		COUPE	AW		Bij VNR. 169	2/11/2018
415	1	1	1052	5		AFW	BOT			3/11/2018
416	1	1	1055			COUPE	NS			25/10/2018
417	1	1	1012			AAVL	BK			23/10/2018

418	1	1	1008			COUPE	BK			25/10/2018
419	1	1	1030	1		COUPE	BK			26/10/2018
420	1	1	1008	16		COUPE	BK			25/10/2018
421	1	1	1012			AAVL	MET			23/10/2018
422	1	1	1037			COUPE	AW			29/10/2018
423	1	1	1026			AAVL	GL			9/11/2018
424	1	2	1056	1		COUPE	BK			30/10/2018
425	1	1	1012	1		COUPE	NS			24/10/2018
426	1	2	1060	2		COUPE	BOT			26/10/2018
427	1	1	1026			AAVL	BK			24/10/2018
428	1	1	1008			COUPE	BK			25/10/2018
429	1	1	1008			COUPE	BOT			25/10/2018
430	1	2	1006	1		COUPE	BK			30/10/2018
431	1	1	1031			COUPE	BK			29/10/2018
432	1	2	1066			COUPE	BOT			30/10/2018
433	1	1	1011	1		COUPE	BK			24/10/2018
434	1	2	1061	1		COUPE	BK		In coupe S1060	26/10/2018
435	1	2	1060	2		COUPE	BK			26/10/2018
436	1	2	1008			AFW	BOT			30/10/2018
437	1	1	1045			AAVL	MET		KW 2	19/11/2018
438	1	2	1108			COUPE	BK			6/11/2018
439	1	1	1026			AAVL	AW			9/11/2018
440	1	1	1111			COUPE	MET			7/11/2018
441	1	1	1009				AW			
442	1	2		24	C	COUPE	BOT			9/11/2018
443	1	2	1092	7		COUPE	BK			2/11/2018
444	1	1	1026			AAVL	MET			24/10/2018
445	1	1	1012			COUPE	BOT			25/10/2018
446	1	1				AAVL	BK			24/10/2018
447	1	2	1092			COUPE	BOT			2/11/2018
448	1	2	1146	3		COUPE	BK			13/11/2018
449	1	1	1052	6		AFW	BK			31/10/2018
450	1	2	1092	7		COUPE	MET			2/11/2018
451	1	1	1118			COUPE	BK			7/11/2018
452	1	1	1052	6		AFW	MET			31/10/2018

453	1	2	1203	10		COUPE	BOT			16/11/2018
454	1	2	1006	1		COUPE	BOT			30/10/2018
455	1	1	1107			COUPE	BK			6/11/2018
456	1	2	1146			COUPE	BK			13/11/2018
457	1	2	1008			AFW	BK			30/10/2018
458	1	2		24	C	COUPE	SLAK			9/11/2018
459	1	1	1012			COUPE	BK			25/10/2018
460	1	1	1181			COUPE	MET		Bodem	15/11/2018
461	1	1	1003			AAVL	AW			23/10/2018
462	1	1	1196			COUPE	BOT			16/11/2018
463	1	1	1047			COUPE	BOT			13/11/2018
464	1	2	1146	4		COUPE	BK			13/11/2018
465	1	1	1196			COUPE	SLAK			16/11/2018
466	1	1	1118			COUPE	BOT			7/11/2018
467	1	1	1170			COUPE	BOT			15/11/2018
468	1	2	1100			AAVL	BOT			5/11/2018
469	1	1	1119			AAVL	BOT		Vulling	12/11/2018
470	1		1077/1078			COUPE	AW			
471	1	1	1181			COUPE	BK		Bodem	15/11/2018
472	1	2	1162			COUPE	BOT			
473	1	2	1060	2		COUPE	BOT		Bij VNR. 114	26/11/2018
474	1	2	1146	3		COUPE	AW			13/11/2018
475	1	1	1055			COUPE	BK			25/10/2018
476	1	3		24	6	COUPE	BOT			8/11/2018
477	1	2		30	C	COUPE	BOT		Bij VNR. 250	9/11/2018
478	1	2	1060	2		COUPE	BK		Bij VNR. 114	26/10/2018
479	1	1	1003			AAVL	GL			23/10/2018
480	1	1	1011	2		COUPE	MET			24/10/2018
481	1	2	1008			AFW	VL			30/10/2018
482	1	1	1001			AFW	MET		Bij VNR. 78	25/10/2018
483	1	1	1083			AAVL	GL			31/10/2018
484	1	1	1047			COUPE	GL			13/11/2018
485	1	1	1045	6		COUPE	MET			9/11/2018
486	1	2	1848	5		COUPE	MET			13/11/2018
487	1	2	1008			AFW	BK			30/10/2018

488	1	2	1092	7		COUPE	BK			2/11/2018
489	1	1	1006			COUPE	BK			5/11/2018
490	1	2	1101			COUPE	BK			5/11/2018
491	1	1	1037	4		COUPE	BK			29/10/2018
492	1	2	1006			COUPE	BK			31/10/2018
493	1	1	1087			COUPE	BK			29/10/2018
494	1	2	1061			COUPE	BK			5/11/2018
495	1	1	1070			COUPE	BK			8/11/2018
496	1	2	1052	2		COUPE	BK			25/10/2018
497	1	2	1066			COUPE	BOT			2/11/2018
498	1	1	1070			COUPE	BOT			8/11/2018
499	1	2	1052	2		COUPE	BOT			25/10/2018